



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRAŽNÍ DOPRAVY

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70 99 42 26

Zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 PRAHA 1

České dráhy a.s.

Generální ředitelství

O 11:

RCP Praha Ing. Olmer Petr
Ústí n.L. Hamala Zdeněk

UŽST Kolín
Praha Libeň
Praha hl.n.
Kralupy n.Vlt.
Lovosice
Ústí n.L.
Děčín

O12 – Ing. Macháček

DKV České Budějovice
Plzeň
Praha
Ústí n.L.
Česká Třebová
Olomouc
Brno
Ostrava

O13 – Ing. Holan

O14 – Ing. Beneš

na vědomí:

pan Jan Kubeš

Ing. Petr Krpec

Odpověď na č.j.:

Naše č.j.:

2858/2007-O11

Vyřizuje / telefon:

Pavel Lášek / 9722 41653

Zdeněk Joza 9724 44433

V Praze dne:

22.05. 2007

Věc: Opatření kontrolního operátora radioprovozu RCP Praha a RCP Ústí n.L.

Č. 01/2007

k provozu traťového rádiového systému GSM-R

Vzhledem k zavedení provozu lokomotiv řady **371** a **372** na systému GSM-R v úseku Praha Holešovice – Děčín a zpět vydávám Opatření k jednoznačnému stanovení správného postupu při ovládání rádiového systému GSM-R, a to i v případech, kdy je v ŽST v provozu rádiové spojení v systému TRS i GSM-R současně.

Zároveň bych rád upozornil, že se množí stížnosti strojvedoucích na výpravčí v úseku Praha Holešovice – Děčín hl.n. na skutečnost, že nesprávně obsluhují zařízení GSM-R a že neznají, jak zavolat vlak popř. lokomotivu funkčním číslem.

Žádám proto všechny hlavní operátory radioprovozu, aby neprodleně zajistili, že tyto případy, které většinou plynou ze základní neznalosti obsluhy zařízení systému GSM-R či liknavého přístupu

některých zaměstnanců Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy, kteří byli již v roce 2005 s obsluhy zařízení systému GSM-R proškoleni, se již nebudou opakovat.

Při prošetření všech oznámení, bude v oprávněných případech postupováno přísně.

Opatření KO RCP Praha č.1/2007 č.j. 2858/2007 zařadíte:

- V **UŽST** u hlavních operátorů radioprovozu do desek Opatření kontrolního operátora radioprovozu a k Provoznímu řádu sítě GSM-R příl.č. 21 SŘ k Provoznímu řádu pro systém GSM-R č.j. 99/2005-011-11/13 ze dne 3.11.2005 RCP Praha a 1574/2005 – O11-11/14 – S ze dne 8.11.2005 RCP Ústí n.L.
- v **ŽST**, ve kterých je instalováno rádiové zařízení GSM-R do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v **DKV** u hlavního operátora radioprovozu k Provoznímu řádu sítě GSM-R a dále v DKV do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV i na další pracoviště.

Adresné volání hnacích vozidel v systému GSM-R

Systém GSM-R umožňuje adresné volání na hnací vozidla zvoleného vlaku a dále na hnací vozidla na vlak nastupující nebo od vlaku odstupující. Pro jednoznačné určení, kdy je hnací vozidlo (dále jen HV) dosažitelné pod požadovaným funkčním kódem jsou stanovena tato pravidla:

- **po ukončení jízdy HV s vlakem** provede strojvedoucí neprodleně (po zastavení vlaku) přeregistraci vozidlové stanice (dále jen VS) HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV od vlaku“ (funkční kód 05);
- **čas přeregistrování VS HV z "HV od vlaku" (funkční kód 05) na "HV na vlak" (funkční kód 04)** se řídí ukončením posunu při odstoupení HV od vlaku;
- **po přistavení HV vozidla na vlak** provede strojvedoucí přeregistraci VS HV z „HV na vlak“ (funkční kód 04) na „vedoucí HV“ - pokud je vedoucím HV (funkční kód 01);
- **po ukončení „Lv“ jízdy** provede strojvedoucí pokud dále s HV nevykonává traťový výkon přeregistraci VS HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV od vlaku“ (funkční kód 05); pokud HV přechází na vlak, provede strojvedoucí přeregistraci VS HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV na vlak“ (funkční kód 04);
- **vlak přechází v železniční stanici ze systému TRS na systém GSM-R** – strojvedoucí provede změnu systému neprodleně po zastavení vlaku v této stanici;
- **vlak přechází v železniční stanici ze systému GSM-R na systém TRS** – strojvedoucí provede změnu systému neprodleně po zastavení vlaku v této stanici;
- **na vlaku jsou řazena dvě a více HV** – po zastavení se všichni strojvedoucí mimo strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla (ten se řídí výše uvedenými pravidly) odregistrují, výpravčí v případě potřeby komunikace s konkrétním HV použije k volání funkčního čísla HV např. **354 150021 01** tj. podle tabulky číslovacího plánu v Provozním řádu pro systém GSM-R č.j..

Příklady nastavení vozidlové radiostanice GSM-R:

- 1) HV přijede s vlakem do stanice A, odstoupí od vlaku a za hodinu pokračuje s jiným vlakem zpět:
 - Po zastavení vlaku přeregistrovat VS HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV od vlaku“ (funkční kód 05);
 - Po ukončení posunu od vlaku přeregistrovat VS HV z „HV od vlaku“ (funkční kód 05) na „HV na vlak“ (funkční kód 04);
 - Po ukončení posunu HV na vlak přeregistrovat VS HV z „HV na vlak“ (funkční kód 04) na „vedoucí HV“ (funkční kód 01).
- 2) HV přijede s vlakem do stanice B, odstoupí od vlaku a dále pokračuje jako „Lv“:
 - Po zastavení vlaku přeregistrovat VS HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV od vlaku“ (funkční kód 05);
 - Po ukončení posunu od vlaku přeregistrovat VS HV z „HV od vlaku“ (funkční kód 05) na „vedoucí HV“ (funkční kód 01).

- 3) HV přijede jako „Lv“ do stanice C a po přepřahu pokračuje s vlakem dále:
- Po zastavení vlaku přeregistrovat VS HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV na vlak“ (funkční kód 04).
 - Po ukončení posunu HV na vlak přeregistrovat VS HV z „HV na vlak“ (funkční kód 04) na „vedoucí HV“ (funkční kód 01).
- 4) HV přijede jako „Lv“ do stanice D a dále zajíždí do depa, popř. zde jeho výkon končí :
- Po zastavení vlaku přeregistrovat VS HV z „vedoucí HV“ (funkční kód 01) na „HV od vlaku“ (funkční kód 05).
 - Na hranicích depa provést odregistrování VS HV ze systému GSM-R, popř. provést odregistraci před ukončením výkonu HV.
- 5) HV přijede s vlakem ze systému GSM-R do stanice vybavené systémem TRS i GSM-R a po pobytu 30 minut pokračuje dále na trať vybavenou systémem TRS:
- Neprodleně po zastavení vlaku provede strojvedoucí odhlášení ze systému GSM-R, změnu systému z GSM-R na TRS a následně provede přihlášení do systému TRS.
- 6) HV přijede s vlakem ze systému TRS do stanice vybavené systémem TRS i GSM-R a po pobytu 30 minut pokračuje dále na trať vybavenou systémem GSM-R:
- Neprodleně po zastavení vlaku provede strojvedoucí změnu systému z TRS na GSM-R, přihlášení do systému a nastavení „vedoucí HV“ (funkční kód 01).
- 7) HV přijede ze systému GSM-R do stanice vybavené systémem TRS i GSM-R a po přepřahu pokračuje zpět na trať vybavenou systémem GSM-R:
- VS je po celou dobu pobytu HV v železniční stanici přepnuta na systému GSM-R.

Ředitel
odboru řízení provozu
a organizování drážní dopravy
Ing. Jaromír Kadlec v.r.



Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Praha

Číslo jednací: 105 / 2005 O11/13
Datum: 9.12.2005
Odpověď na č.j.:
Ze dne:
Vyřizuje: Lášek
Telefon: 9722 416 53
Fax: + 420 9722 41033
Mobil:
E-mail: Lasek@gr.cd.cz

České dráhy a.s.

hlavní operátoři radioprovozu uzlových ŽST RCP Praha:

Benešov u Prahy, Beroun, Kolín, Kralupy n.V., Mělník,
Nymburk hl.n., Praha hl.n., Praha Libeň, Praha Smíchov,
RCP Praha – Ing. Petr Olmer
RCP Ústí n.L. – Ing. Zdeněk Hamala
RCP Ústí n.L. – kontrolní operátor p.Zdeněk Joza
RCP Pardubice – kontrolní operátor p.Vojtech Jaruška
RCP Ostrava – kontrolní operátor p. Bohdan Novák
RCP Brno – kontrolní operátor p.Karel Běťák

hlavní operátoři radioprovozu uzlových ŽST RCP Ústí n.L.:

Lovosice, Ústí n.L., Děčín,
DKV: Brno, Česká Třebová, Ostrava, Praha a PJ Kolín,
Plzeň, České Budějovice, Ústí n.L.
O16 – Ing. Jiří Svoboda, Ing. Ivan Geist
SDC Praha
SDC Ústí n.L.
SEE Praha – Smekal Jaromír
SEE Ústí n.L. – Wolf Karel
HZS Kolín
Policie ČR

**Věc: Opatření kontrolního operátora radioprovozu
RCP Praha č. 03 / 2005**

**k připravovanému zahájení zkušebního provozu na digitálním
traťovém rádiovém systému GSM-R pro hnací vozidla ČD a**

- ČD - řady 680 „Pendolino“, 371, 372,

- ZSSK - řady 350,

**a další HV, která nemají kompatibilní vozidlovou rds se systémem GSM-R nebo TRS
anebo jsou vybaveny mobilními telefony sítě GSM - Publik (veřejných operátorů).**



A.**Rádiový provoz sítě GSM-R**

- 1) V rámci přípravy spuštění rádiového systému GSM-R do zkušebního provozu předkládám seznam HV ČD a.s., která jsou vybavena vozidlovou rds Kapsch pracující na systému GSM-R. V rámci pilotního projektu byla vybavena tato vozidla ČD a.s.:

HV	provozovatel	typ rds	rádiové spojení na síti	Funkční číslo vlaku	Funkční číslo HV
124.601	VÚŽ Velim	Kapsch	GSM-R + TRS	Ne	354 124 601 01
150.021	DKV Praha	Kapsch	GSM-R + TRS	Ano	354 150 021 01
162.052	DKV Praha	Kapsch	GSM-R + TRS	Ano	354 162 052 01
163.011	DKV Ostrava	Kapsch	GSM-R + TRS	Ano	354 163 011 01
362.060	DKV Brno	Kapsch	GSM-R + TRS	Ano	354 362 060 01
363.169	DKV Brno	Kapsch	GSM-R + TRS	Ano	354 363 169 01
451.015	DKV Praha	Messa	GSM-R + TRS	Ano	354 451 015 01
451.016	DKV Praha	Messa	GSM-R + TRS	Ano	354 451 016 01
471.008	DKV Praha	Kapsch	GSM-R + TRS	Ano	354 471 008 01

Čísla vlaků, které budou tato HV vozit v rámci zkušebního provozu GSM-R jsou v tabulce v Příloze č.1 tohoto Opatření KO 03/2005.

Účastnická čísla mobilních stanic pilotního projektu GSM-R

420 959 800 031	výpravčí Kolín
420 959 800 032	výpravčí Velim
420 959 800 033	úřední - kontrolní operátor RCP Praha – p. Lášek
420 959 800 034	výpravčí Poříčany
420 959 800 035	výpravčí Praha Běchovice
420 959 800 036	výpravčí Praha Libeň
420 959 800 037	výpravčí Praha Masarykovo n.
420 959 800 038	úřední - hlavní operátor UŽST Kolín – p. Vašíček
420 959 800 039	úřední - hlavní operátor UŽST Praha Libeň - p. Hrabánek
420 959 800 040	úřední GR O11
420 959 800 060	úřední - hlavní operátor UŽST Praha hl.n. - Ing. Kálal
420 959 800 061	výpravčí Praha hl.n.
420 959 800 062	výpravčí Praha hl.n.- perón
420 959 800 063	výpravčí Praha hl.n.- perón
420 959 800 064	výpravčí Praha Holešovice
420 959 800 065	výpravčí Kralupy n/Vlt.
420 959 800 066	úřední - hlavní operátor UŽST Kralupy n/Vlt. - p. Havelka
420 959 800 067	Výpravčí Roudnice
420 959 800 068	úřední - hlavní operátor UŽST Lovosice - p. Janout
420 959 800 069	výpravčí Lovosice
420 959 800 070	výpravčí Ústí n/L.
420 959 800 071	výpravčí Děčín
420 959 800 072	úřední - hlavní operátor UŽST Ústí n/L - Ing. Aschenbrener
420 959 800 073	úřední - hlavní operátor UŽST Děčín - p. Zeman
420 959 800 074	úřední - kontrolní operátor RCP Ústí n/L - p. Joza
420 959 800 075	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 076	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 077	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 078	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 079	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 080	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 081	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 082	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 083	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 084	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 085	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 086	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 087	UŽST Lovosice – posun
420 959 800 088	UŽST Lovosice – posun

- 2) Do zkušebního provozu rádiového systému GSM-R byla osazena **přenosnou** stanicí GSM-R typ TiGR 130 též následující speciální hnací vozidla SDC Praha a SDC Ústí n.Labem. Tato SHV která však bude možné volat jen funkčním číslem SHV. **Z provozních důvodů do odvolání nelze tato vozidla volat číslem vlaku !**

HV	provozovatel	typ rds	rádiové spojení na síti	Funkční číslo vlaku	Funkční číslo HV
892.110	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 110 01
892.065	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 065 01
892.096	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 096 01
892.015	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 015 01
892.063	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 063 01
892.064	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 064 01
892.032	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 032 01
892.033	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 033 01
892.083	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 083 01
892.084	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 084 01
892.031	SEE Praha	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 031 01
892.047	SEE Ústí n.Labem	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 047 01
892.097	SEE Ústí n.Labem	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 892 097 01
893.030	SEE Ústí n.Labem	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 893 030 01
MUV 69.707	SDC Ústí n.Labem	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 069 707 01
MUV 69.985	SDC Ústí n.Labem	TiGR 150R	GSM-R	Ne	354 069 985 01

- 3) V rámci zkušebního provozu GSM-R bude na systému GSM-R zkoušena též vozidlová rds RADOM FXB 20, kterou je vybaveno HV 810.668 DKV Praha PJ Kolín.

HV	provozovatel	typ rds	rádiové spojení na síti	Funkční číslo vlaku	Funkční číslo HV
810.668	DKV Praha, PJ Kolín	FXB 20	GSM-R + TRS	ano	354 810 668 01

Pokud HV **810.668** bude provozováno na trati nevybavené rádiovým systémem GSM-R nebo TRS bude možno volat strojvedoucího HV přes síť GSM-P (veřejného operátora) číslem **602 430 509**.

4) Zaměstnanci vlakového doprovodu UŽST Děčín, který bude mít v rámci pilotního projektu GSM-R k dispozici přenosnou stanici rádiového systému GSM-R typ TiGR 150R, budou jezdit na většině vlaků uvedených v Příloze č.1. Organizačně nelze zajistit jinak.

Pozor: Podmínkou pro úspěšné provedení funkční registrace zaměstnanců vlakového doprovodu a členů Policie ČR na jednotlivých doprovázených vlacích je nutná přítomnost HV s vozidlovou rds GSM-R !

5) Zahájení zkušebního provozu na traťovém rádiovém systému GSM-R bude oznámeno dps kontrolního operátora RCP Praha.

6) Rádiový provoz jednotek řady 680 „Pendolino“

Vzhledem k tomu, že HV řady 680 Pendolino nemůže k rádiové komunikaci použít z vozidlové rds rádiový systém GSM-R v pásmu 925 MHz ani TRS v pásmu 460 MHz, náhradní spojení je provedeno prostřednictvím mobilních telefonů DKV Praha, jejichž čísla jsou v tabulce v Příloze č.1 i 2 tohoto Opatření KO.

Před odjezdem vlaku z výchozí ŽST kdekoli strojvedoucí provede **vždy** zkoušku spojení podle čl. 45 předpisu ČD Z11 proti provoznímu dispečerovi PD 1 v Praze na tel. **602 375 533** terminálu ZMT, kde je v provozu digitální záznamové zařízení ReDat III, případně na mobil telefonní číslo 9722 41061 nebo 9722 41075.

Nařízení tohoto článku Opatření KO RCP Praha platí pro všechny pravidelné i mimořádné vlaky vedené HV řady 680 v celé síti ČD a.s. do odvolání.

7) Rádiový provoz HV řady 371, 372

Lokomotivy řady 371 a 372 DKV Praha a DKV Ústí n.L. jsou vybaveny dvousystémovou (duální) vozidlovou rds Mesa 23, která je schválena pro rádiový provoz na tratích ČD v pásmu 460 MHz a v pásmu se signálem GSM-R i GSM-P. Současné době jsou však tyto rds v pásmu 925 MHz vybaveny pouze SIM kartou DB. Z toho vyplývá, že tyto lokomotivy řady 371 a 372 v úseku Kolín-Praha-Děčín **nemají** pro provoz v síti GSM-R u ČD kompatibilní vozidlovou rds. Proto v případě jízdy lokomotivy řady 371, 372 po trati s TRS je rádiový provoz veden v analogovém pásmu 460 MHz. Rds má v pásmu TRS 460 MHz stejné funkcionality jako starší typ Mesa na systému TRS Zugfunk Kölleda a **není** rovněž vybavena funkcí Generální STOP pro automatické zastavení vlaku. Komunikace prostřednictvím přidělených mobilních telefonů dle přílohy č.2 (pouze lok. ř.371 DKV Praha) tohoto Opatření je veden pouze v úseku Děčín – DB a Ústí n.L.západ – Ústí n.L. Střekov – Litoměřice – Lysá n.L nebo na trati s TRS při poruše analogového rádiového systému TRS.

B.

Se zněním tohoto Opatření kontrolního operátora RCP Praha prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Opatření KO RCP Praha č.j. 105/2005-O11/13 zařadíte:

- V **UŽST** u hlavních operátorů radioprovozu do desek Opatření kontrolního operátora radioprovozu a k Provoznímu řádu sítě GSM-R příl.č. 21 SŘ
- v **ŽST**, ve kterých je instalováno rádiové zařízení GSM-R a ve kterých přichází v úvahu pravidelná i mimořádná jízda jednotky ř. 680, do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v **domovských stanicích vlakových čet**, ve kterých přichází v úvahu pravidelný i mimořádný doprovod jednotky ř. 680, do desek DV, které slouží pro potřebu vlakových čet, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v **DKV** u hlavního operátora radioprovozu k Provoznímu řádu sítě GSM-R a dále v DKV, ve kterých přichází v úvahu pravidelný i mimořádný doprovod jednotky ř. 680, do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV i na další pracoviště.

z.p. Pavel Lášek v.r.

Kontrolní operátor radioprovozu
RCP Praha

Příloha č.1: zpráva O 12 – Ing. Macháček

Příloha č.2: dopis DKV Praha č.j. 49/05-KaŠ DKV Praha ze dne 7.12.2005

Platí pro GVD 2005/2006

Číslo vlaku	Číslo vlaku	HV	Alternativní HV	Rádiové spojení v systému TRS pásmo 460 MHz	Rádiové spojení v systému GSM-R pásmo 925 MHz
00240	00209	162.052		ano	ano
00241	00222	162.052		ano	ano
00242	00223	162.052		ano	ano
00253	00240	162.052		ano	ano
00421	00241	162.052		ano	ano
00424	00242	162.052		ano	ano
00425	00243	162.052		ano	ano
00610	00422	162.052		ano	ano
00611	00423	162.052		ano	ano
00670	00424	150.021		ano	ano
00671	00425	150.021		ano	ano
00674	00610	363.169		ano	ano
00675	00611	363.169		ano	ano
00678	00622	162.052		ano	ano
00679	00623	162.052		ano	ano
00702	00670	363.169		ano	ano
00705	00671	363.169	362.060	ano	ano
00774	00672	363.169		ano	ano
00775	00673	363.169		ano	ano
00779	00674	362.060		ano	ano
00872	00675	363.169		ano	ano
00875	00676	362.060		ano	ano
00878	00678	363.169		ano	ano
00879	00679	363.169	362.060	ano	ano
01776	00681	362.060		ano	ano
01901	00682	362.060		ano	ano
01902	00683	363.169		ano	ano
09300	00700	162.052		ano	ano
09301	00701	162.052		ano	ano
09302	00702	162.052		ano	ano
09303	00705	162.052		ano	ano
09304	00706	162.052		ano	ano
09305	00707	162.052		ano	ano
09306	00708	162.052		ano	ano
09307	00770	162.052		ano	ano
09308	00771	162.052		ano	ano
09309	00772	162.052		ano	ano
09310	00773	162.052		ano	ano
09311	00774	162.052		ano	ano
09312	00775	162.052		ano	ano
09313	00776	162.052		ano	ano
09320	00777	162.052		ano	ano
09321	00779	162.052		ano	ano
09322	00800	162.052		ano	ano
09326	00801	162.052		ano	ano
09327	00803	162.052		ano	ano
09328	00860	162.052		ano	ano
09329	00861	162.052		ano	ano
09330	00862	162.052		ano	ano
09331	00863	162.052		ano	ano
09332	00864	162.052		ano	ano

Číslo vlaku	Číslo vlaku	HV	Alternativní HV	Rádiové spojení v systému TRS pásma 460 MHz	Rádiové spojení v systému GSM-R pásma 925 MHz
09333	00865	162.052		ano	ano
09334	00874	362.060		ano	ano
09335	00875	362.060		ano	ano
09336	00876	362.060		ano	ano
09337	00877	362.060		ano	ano
09338	00878	363.169	362.060	ano	ano
09339	00879	363.169	362.060	ano	ano
09340	01308	162.052		ano	ano
09341	01309	162.052		ano	ano
09342	01514	363.169		ano	ano
09343	01519			ano	ano
09344	01771	162.052		ano	ano
09346	01774	162.052		ano	ano
09347	09300	471.008		ano	ano
09349	09301	471.008		ano	ano
09350	09302	471.008		ano	ano
09351	09303	471.008		ano	ano
09352	09304	471.008		ano	ano
09353	09305	471.008		ano	ano
09354	09306	471.008		ano	ano
09355	09307	471.008		ano	ano
09357	09308	471.008		ano	ano
09362	09309	471.008		ano	ano
09367	09310	471.008		ano	ano
09370	09311	471.008		ano	ano
09371	09312	471.008		ano	ano
09374	09313	471.008		ano	ano
09391	09320	471.008		ano	ano
09393	09321	471.008		ano	ano
09394	09322	471.008		ano	ano
09395	09323	471.008		ano	ano
09396	09324	471.008		ano	ano
09397	09325	471.008		ano	ano
09398	09326	471.008		ano	ano
09399	09327	471.008		ano	ano
09600	09328	471.008		ano	ano
09601	09329	471.008		ano	ano
09602	09330	471.008		ano	ano
09603	09331	471.008		ano	ano
09604	09332	471.008		ano	ano
09605	09333	471.008		ano	ano
09607	09334	471.008		ano	ano
09608	09335	471.008		ano	ano
09609	09336	471.008		ano	ano
09610	09337	471.008		ano	ano
09611	09338	471.008		ano	ano
09612	09339	471.008		ano	ano
09613	09340	471.008		ano	ano
09614	09341	471.008		ano	ano
09615	09342	471.008		ano	ano
09616	09343	471.008		ano	ano
09617	09344	471.008		ano	ano
09618	09345	471.008		ano	ano

Číslo vlaku	Číslo vlaku	HV	Alternativní HV	Rádiové spojení v systému TRS pásma 460 MHz	Rádiové spojení v systému GSM-R pásma 925 MHz
09619	09346	471.008		ano	ano
09631	09347	471.008		ano	ano
09632	09348	471.008		ano	ano
09633	09349	471.008		ano	ano
09634	09350	471.008		ano	ano
09635	09351	471.008		ano	ano
09636	09352	471.008		ano	ano
09637	09353	471.008		ano	ano
09638	09354	471.008		ano	ano
09639	09355	471.008		ano	ano
09640	09356	471.008		ano	ano
09641	09357	471.008		ano	ano
09642	09358	471.008		ano	ano
09643	09359	471.008		ano	ano
09644	09360	471.008		ano	ano
09645	09361	471.008		ano	ano
09646	09362	471.008		ano	ano
09647	09363	471.008		ano	ano
09649	09364	471.008		ano	ano
09650	09365	471.008		ano	ano
09651	09366	471.008		ano	ano
09652	09367	471.008		ano	ano
09653	09368	471.008		ano	ano
09654	09369	471.008		ano	ano
09655	09370	471.008		ano	ano
09656	09371	471.008		ano	ano
09657	09372	471.008		ano	ano
09658	09373	471.008		ano	ano
09659	09374	471.008		ano	ano
09660	09375	471.008		ano	ano
09692	09376	471.008		ano	ano
09693	09377	471.008		ano	ano
09695	09378	471.008		ano	ano
29252	09390	471.008		ano	ano
50400	09391	471.008		ano	ano
50450	09392	471.008		ano	ano
54001	09393	471.008		ano	ano
54051	09394	471.008		ano	ano
55431	09395	471.008		ano	ano
68530	09396	471.008		ano	ano
68532	09397	363.169		ano	ano
	09398	471.008		ano	ano
	09601	471.008		ano	ano
	09608	471.008		ano	ano
	09613	471.008		ano	ano
	09616	471.008		ano	ano
	09631	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09632	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09633	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09634			ano	ano
	09635			ano	ano
	09638	471.008		ano	ano
	09639	471.008		ano	ano

Číslo vlaku	Číslo vlaku	HV	Alternativní HV	Rádiové spojení v systému TRS pásmo 460 MHz	Rádiové spojení v systému GSM-R pásmo 925 MHz
	09640	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09642	471.008		ano	ano
	09643	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09644	471.008		ano	ano
	09645	471.008		ano	ano
	09646	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09647	471.008		ano	ano
	09650	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09651	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09653	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09654	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09655	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09658	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09659	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	09660	451.015-16		ano, bez funkce G-STOP	ano
	50450	363.169	362.060	ano	ano
	50452	462.052		ano	ano
	50500			ano	ano
	54051	363.169	362.060	ano	ano
	55001			ano	ano
	05840	810.668		ano	ano
	05841	810.668		ano	ano
	05842	810.668		ano	ano
	05843	810.668		ano	ano
	05845	810.668		ano	ano
	05846	810.668		ano	ano
	05847	810.668		ano	ano
	05848	810.668		ano	ano
	05849	810.668		ano	ano
	05850	810.668		ano	ano
	05851	810.668		ano	ano
	05872	810.668		ano	ano
	05873	810.668		ano	ano
	05874	810.668		ano	ano
	05875	810.668		ano	ano
	05876	810.668		ano	ano
	05876	810.668		ano	ano
	05877	810.668		ano	ano
	05877	810.668		ano	ano
	05878	810.668		ano	ano
	05879	810.668		ano	ano
	09436	810.668		ano	ano
	09441	810.668		ano	ano
	09484	810.668		ano	ano
	09485	810.668		ano	ano
	09486	810.668		ano	ano
	09487	810.668		ano	ano
	22200	810.668		ano	ano

Číslo vlaku	Číslo vlaku	HV	Alternativní HV	Rádiové spojení v systému TRS pásma 460 MHz	Rádiové spojení v systému GSM-R pásma 925 MHz
	22201	810.668		ano	ano
	22202	810.668		ano	ano
	22203	810.668		ano	ano
	22204	810.668		ano	ano
	22205	810.668		ano	ano
	22206	810.668		ano	ano
	22207	810.668		ano	ano
	22208	810.668		ano	ano
	22209	810.668		ano	ano
	22210	810.668		ano	ano
	22211	810.668		ano	ano
	22212	810.668		ano	ano
	22212	810.668		ano	ano
	22213	810.668		ano	ano
	22213	810.668		ano	ano
	22216	810.668		ano	ano
	22220	810.668		ano	ano
	22222	810.668		ano	ano
	22223	810.668		ano	ano
	22240	810.668		ano	ano
	22241	810.668		ano	ano
	22290	810.668		ano	ano

Orientační seznam vlaků vedených jednotkami řady 680 Pendolino v síti GSM-Publik

Platí pro GVD 2005/2006

Číslo vlaku	Číslo vlaku	HV	Alternativní HV	Rádiové spojení v systému TRS pásma 460 MHz	Rádiové spojení v systému GSM-R pásma 925 MHz
	500	-	680.001	ne	ne
	501	-	680.002	ne	ne
-	502	-	680.003	ne	ne
-	503	-	680.004	ne	ne
-	504	-	680.005	ne	ne
-	505	-	680.006	ne	ne
-	506	-	680.007	ne	ne
-	507	-	-	ne	ne
-	508	-	-	ne	ne
-	509	-	-	ne	ne
-	510	-	-	ne	ne
-	511	-	-	ne	ne
-	3380	-	-	ne	ne
-	3395	-	-	ne	ne
-	3386	-	-	ne	ne
-	29571	-	-	ne	ne
-	29502	-	-	ne	ne
-	29500	-	-	ne	ne
-	29511	-	-	ne	ne
-	134	-	-	ne	ne
-	75	-	-	ne	ne
-	70	-	-	ne	ne
-	571	-	-	ne	ne
-	570	-	-	ne	ne
-	135	-	-	ne	ne

HV	Číslo telefonu sítě GSM-P
680.002	606-660-392
680.003	606-660-393
680.004	606-660-394
680.005	606-660-395
680.006	606-660-396
680.007	606-660-397

Vystavení a jízda jednotky 680 Pendolino z DKV na vlak:

Pro možnost navázání spojení „strojvedoucí – výpravčí, dispečer“ ohlásí při každém vystavení jednotky 680 z domovského DKV strojmistr vedoucímu dispečerovi číslo jednotky a číslo vlaku (případně oběh nebo jeho změnu) na který je jednotka vystavena. Vedoucí dispečer seznámí s čísly přes provozní dispečery výpravčí na pojezděných tratích.

Strojvedoucí před výjezdem z depa (z vratné stanice) provede zkoušku spojení s provozní dispečerem PD1 Praha.

Tato ustanovení platí pro všechny jízdy souprav 680 Pendolino na pravidelných i mimořádných vlacích!!!

Tel.čísla: vedoucí dispečer: 972241041, 972241060, (902) 602291600

provozní dispečer PD1: 972241061, (902) 602375533



~~České dráhy, a.s.
D K V P r a h a
Chodovská 1476 / 3b,
141 00 – Praha 4~~

Adresa:
~~RCP Praha
p. Huptych, p. Lášek
RCP Pardubice
p. Jaruška
RCP Ústí n.L., Brno, Ostrava~~

~~Váš dopis značky Naše značka Vyřizuje V Praze dne~~
~~49/05-KaŠ Šebesta, ☎ 972229030, mobil 602 570643 7.12.2005~~
~~———— e-mail: sebesta@dkv.pha.cd.cz~~

~~Vše: Doplnkové spojení se strojvedoucími DKV Praha~~

~~—Jako každý GVD jsou i v tomto vybavení strojvedoucí HDV ř. 371 DKV Praha a HDV ř. 350 ZSSK služebními mobilními telefony (MT) DKV Praha, které jsou zařazeny do virtuální sítě Českých drah. Na tyto MT se tedy lze dovolat z kteréhokoliv telefonu ČD přes předvolbu 902.~~

~~Na HDV řady 371 je možno se dovolat ve zkušebním provozu na traťový systém GSM — R. Přímé spojení přes předvolbu 901 se připravuje.~~

~~Na HDV řady 350 je radiostanice KAPSGH, která však není přímo kompatibilní s TRS. Spojení se strojvedoucím a opačně i s výpravčím, pokud je k dispozici signál stuhu, je pak možné jen na signál „NOUZE“.~~

~~Přidělené MT na jednotlivé vlaky vedené lok. ř. 350 ZSSK~~

číslo vlaku	číslo telefonu
173 / 74	602 790 328
71 / 174	602 790 328
673	602 790 329
374	602 790 329
375	602 790 330
876	602 790 330
náhradní	602 790 331
MT 350	

Přidělené MT na jednotlivé vlaky vedené lok. ř. 371 DKV Praha

~~Na dvoudenní směnu (174 — 175) jsou j dispozici dva telefony, které se na vlacích střídají a to tak, že první den je vydán první MT, druhý den druhý MT. Třetí den již bude k dispozici první MT a bude vydán, čtvrtý den druhý MT atd. K dispozici pak bude pro všechny vlaky i náhradní kompletní MT.~~

číslo vlaku	číslo telefonu
176	602 790 414
371	602 790 414
174 / I	602 790 327
175 / I	602 790 327
174 / II	602 790 407
175 / II	602 790 407
178	602 790 398
171	602 790 398
170	602 790 416
179	602 790 416
náhradní MT 371	602 773 216

~~Pro doplnění uvádím ještě volací čísla na zařízení GSM — R na soupravách 680 Pendolino. Protože toto spojení je náhrada za vybavení radistancí, musí strojvedoucí provést zkoušku spojení. Tuto zkoušku provádí před výjezdem z DKV, případně z vratné stanice proti provoznímu dispečerovi PD1 Praha.~~

HV	Číslo telefonu GSM
680 001	606 660 391
680 002	606 660 392
680 003	606 660 393
680 004	606 660 394
680 005	606 660 395
680 006	606 660 396
680 007	606 660 397

Pavel Šebesta
vedoucí oddělení KaŠ
hlavní operátor DKV Praha



České dráhy, a.s.
DKV Praha
Chodovská 1476 / 3b,
141 00 - Praha 4

RCP Praha
RCP Ústí n.L., Brno, Ostrava

Váš dopis značky Naše značka
PKaZ

Vyřizuje
Šebesta, ☎972229030, mobil 602570 613
e-mail: sebesta@mail.cd.cz

V Praze dne
10.12.2008

Věc: Doplnkové spojení se strojvedoucími DKV Praha

Jako každý GVD jsou i v tomto vybavení strojvedoucí HDV ř. 371 DKV Praha, HDV ř. 350 ZSSK a HDV ř. 1216 ÖBB služebními mobilními telefony (MT) DKV Praha, které jsou zařazeny do virtuální sítě Českých drah. Na tyto MT se lze dovolat z kteréhokoli telefonu ČD pomocí předvolby 902.

Na HDV řady 371 se přednostně používá spojení v rámci sítě GSM-R. HDV lze volat pomocí funkčního čísla vlaku nebo pomocí funkčního čísla hnacího vozidla.

Na HDV řady 350 je radiostanice KAPSCH, která však není přímo kompatibilní s TRS. Spojení se strojvedoucím a opačně s výpravčím je možné v případě přítomnosti signálu stuhy uskutečnit jen jako „NOUZOVÉ SPOJENÍ“.

Přidělené MT na vlaky ve směru Praha - Dresden

Platnost od 14.12.2008 – 31.1.2009

Číslo vlaku	<u>Číslo telefonu</u>
440 – 71270 – 171 – 174 - 379	602 790 327
178 - 173	602 790 398
176 – 175 – 170 - 477	602 790 414
náhradní MT	602 790 398

Platnost od 1.2.2009

Číslo vlaku	<u>Číslo telefonu</u>
I. 176 – 175 – 170 – 457 – 378 – 177	602 790 398
II. 176 – 175 – 170 – 457 – 378 – 177	602 790 414
440 – 71270 – 173 / 456 – 477	602 790 327
náhradní MT	602 790 329

Přidělené MT vlaky ve směru Praha – Břeclav - Bratislava

čísla vlaků	<u>číslo telefonu</u>
I. 277 – 274	602 790 328
II. 277 – 274	602 790 330

čísla vlaků	<u>číslo telefonu</u>
I. 75 – 72 / 73 – 74	725 736 575
II. 75 – 72 / 73 -- 74	725 736 576
571 (v So 179) – 176	725 736 571
náhradní MT	725 736 574

Na dvoudenní směny jsou k dispozici dva telefony, které se na vlacích střídají a to tak, že první den je vydán první MT, druhý den druhý MT. Třetí den bude vydán první MT, čtvrtý den druhý MT atd. V případě mimořádností může být použit náhradní MT.

Pro doplnění uvádím ještě volací čísla souprav 680 Pendolino. Protože toto spojení slouží jako náhrada za vybavení radistanicí, musí strojvedoucí provést zkoušku spojení. Tuto zkoušku provádí před výjezdem z DKV, případně z vratné stanice proti provoznímu dispečerovi PD1 Praha.

680 001	606 660 391
680 002	606 660 392
680 003	606 660 393
680 004	606 660 394
680 005	606 660 395
680 006	606 660 396
680 007	606 660 397

V Praze, 1.12.2008

Pavel Šebesta
PKaZ

Oběh brašen: Slovensko

1x úplná Praha, Bratislava, Štúrovo – bude se stále točit na vlnách **EC273/EC272** // **EC273** + mobil **B3** +420 723 304 394
1x Praha, Bratislava - na vlaky **R271/EC174/EC173** + mobil **B1** +420 723 304 184
1x Bratislava - na vlaky **IC131/EC170/EC171/IC130** + mobil **B2** +420 723 304 239
1x Bratislava - na vlaky **EC275/R270** + mobil **B4** +420 723 304 618

Oběhy brašen: Praha

1x	pro vlaky	EC 378 / EC 171 - EC 344 / EC 477	+ mobil	P5	+420 725 205 411
1x	pro vlaky	EC 172 / EC 77 - EC 476 / EC 345	+ mobil.....	P1	+420 723 339 154
1x	pro vlaky	EC 170 / EC 177	+ mobil	P6	+420 725 205 383
1x	pro vlaky	EC 70 /// EC 275	+ mobil.....	P2	+420 723 338 726
2x	pro vlaky	EC 76 /// EC 379 // EC 71	+ 2x mobil...	P3	+420 728 475 666
				P4 +420 728 475 671

xxxx jede 1216

MT ...BX telefon na slovensko má roaming

MT....PX..telefon jen česko

Od: Lasek@rcp.cd.cz
Komu: grphamankan@gr.cd.cz

Adresáti:

Dle prováděcího nařízení D7, část A, příl.2 a 3 přednostům Provozních obvodů:
obvod RCP Hradec Králové: Pardubice, Česká Třebová;
obvod RCP Praha: Kolín, Praha hl.n., Praha Libeň; Kralupy n/Vlt.
obvod RCP Ústí n.Labem: Ústí n.Labem, Děčín;
DKV Brno, Česká Třebová, Olomouc, Praha, Plzeň, Ústí n.Labem – sekretariáty;
O12 – Ing. Miroslav Macháček,
DKV Praha – p.Šebesta, p.Mikeš
DKV Brno – p.Hušek, p. Šabata
RCP Praha, oddělení provozu – Ing. Vladimír Huptych;
RCP Brno, odd. 11 – kontrolní operátor Karel Běták;

Předmět dps: edps Opatření Operátora obsluhy dráhy k rádiovému provozu lokomotiv řady 1216 Taurus platný pro GVD 2008 / 2009

Text:

Zpracovatel: kontrolní operátor RCP Hradec Králové – Jasanský, tel.: 972 341 654;
kontrolní operátor RCP Praha – Lášek, tel.: 972 241 653;
kontrolní operátor RCP Ústí n.L. – Joza, tel.: 972 444 433;

Text:

Na základě sdělení DKV Praha a DKV Brno o nasazení lokomotiv ÖBB řady 1216 Taurus od 14.12.2008 do provozu určují po vzájemné dohodě s DKV Praha, DKV Brno a O12 pro rádiový provoz těchto lokomotiv v oblasti RCP Ústí n.L., RCP Praha a RCP Hradec Králové pro GVD 2008/2009 následující pokyny.
Lokomotiva ÖBB řady 1216 Taurus je vybavena dvousystémovou vozidlovou radiostanicí pro systém TRS + GSM-R. V pásmu 160 MHz rádiové spojení nelze navázat. V případě změny rádiového spojení na lokomotivy 1216 v průběhu GVD 2008/2009 bude vydána edps.

DKV Praha:

pro vlak EC 178

úsek Praha hl.n – Praha Holešovice – Děčín st. hr. – režim GSM-R

pro vlak EC 173

úsek Děčín st. hr. – Praha Holešovice

– režim GSM-R

úsek Praha Holešovice – Praha Libeň – Kolín

– režim TRS, MT(+420) 723 304 184

úsek Kolín – Česká Třebová – Brno

– MT (+420) 723 304 184

úsek Brno – Břeclav

– režim TRS

DKV Brno:

pro vlaky EC 172 / EC 77

úsek Břeclav – Brno a zpět

– režim TRS

úsek Brno – Česká Třebová – Kolín a zpět

– MT (+420) 723 339 154

úsek Kolín – Praha Holešovice a zpět

– režim TRS

pro vlak EC 70

úsek Břeclav – Brno

– režim TRS

úsek Brno – Česká Třebová – Kolín

– MT (+420) 723 338 726

úsek Kolín – Praha Holešovice

– režim TRS

pro vlaky EC 76 / EC 379 / EC 71

úsek Břeclav – Brno a zpět

– režim TRS

úsek Brno – Česká Třebová – Kolín a zpět

– MT (+420) 728 475 666

– MT (+420) 728 475 671

úsek Kolín – Praha Holešovice a zpět

– režim TRS

Ostatní vlaky nebo soupravné vlaky tažené lokomotivami řady 1216 Taurus budou mít na ostatních úsecích nastavení jen v režimu TRS na příslušném kanálu.

09c - dpš 1748

Tuto edps zprávu založte do knihy normálií k podpisu všech provozních operátorů, tj. zaměstnanců kteří obsluhují rádiová zařízení.

Všechny v úvahu přicházející provozní operátory a zaměstnance zpravte !!!

Podpis:

kontrolní operátor RCP Praha
z.p. Pavel Lášek v.r.